

选择昂克赛拉两厢的 5个正经理由和20个不正经理由

我们观察到市场上像福克斯两厢和高尔夫这样的两厢车都有着很不错的销量成绩,而我们昂克赛拉两厢的销量却只有三厢销量的10-12%。我们相信昂克赛拉两厢有着巨大的潜力,今天我们就来聊聊两厢车,帮大家梳理一下两厢车的价值所在,一方面可以争取更多两厢车的潜在顾客,另一方面也可以更好地利用经销店里的库存资源。

正经理由之外形更动感:

- 1. 虽然是老生常谈,但我还是要说,三厢车外形更加稳重大气,两厢车则更加时尚动感更有活力,年轻人就应该选择两厢车。
- 2. 还记得两厢昂克赛拉双侧双出排气管么?当初这可是让很多三厢车 主 "羡慕不已"的"神器"哦!
- 3. 虽然中国人偏好三厢车,但是在全球范围内,紧凑级别轿车两厢车才是主流,因为车身尺寸的原因,两厢车比例更协调。(无奈昂克赛拉三厢那妖娆的身段啊)









正经理由之操控更带感:

- 1. 两厢车少一个尾巴,重心更靠前,过完动作更加紧凑,如果想追求极致的操控感受,昂克赛拉两厢绝对是明智的选择。 2015年昂克赛拉参加CTCC的赛车就是由两厢车改装的。
- 2. 在汽车业,有一种车型会被人叫做"小钢炮",这种车型往往指紧凑型或者更小级别的车,一般是两厢,他们的共通点就是动力突出、操控优秀、外形靓丽。很多年轻人对小钢炮都情有独钟,昂克赛拉两厢绝对是最适合你的"小钢炮"。



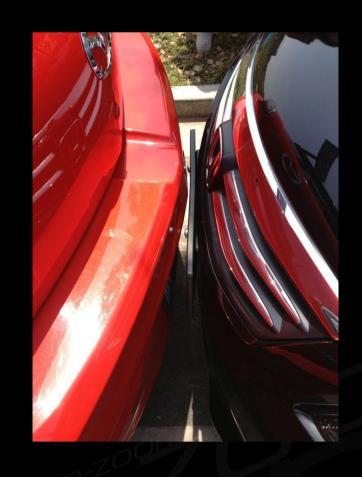


正紧理由之停车更方便:

两厢车后挡风玻璃几乎就是车尾的位置,因此停车入位更加好估计 判断,由于车身比三厢短,也更容易找到车位停进去;三厢车多一 个尾巴,估计起来会困难许多,同时因为车身较长,有些车位只能 选择放弃,为驾驶经验不丰富的车主带来许多烦恼。

什么?昂克赛拉都有倒车影像?

万一摄像头被泥巴糊住了呢……好吧,这个解释有点牵强,我只能说只怪昂克赛拉配置太高了~~~~



正紧理由之空间更灵活:

1、很多人说三厢车后备箱大,昂克赛拉三厢后备箱419L、两厢后备箱350L。但是如果把后排座椅放倒呢?由于没有数据,所以我们来做一个实验吧。

我们准备了2个大纸箱,3个中等大小纸箱,一个儿童安全座椅,以及一些零碎。

在没有放倒后排座椅的情况下,三厢和两厢分别能放进两个大箱子或者一大一中的箱子,所有的零碎也都能放下,只是三厢车因为尾部更长,所以空余的空间略多。如果要把所有的东西都放进车内,我们只能把后排放倒了,于是我们看到,两厢昂克赛拉duang一下,装进了所有我们准备的东西,而三厢车却拿儿童安全座椅没有任何办法了。所以我们的结论是,如果后排要坐人,三厢车装货能力略强,如果后排不坐人,两厢车装货能力完胜!

2、我有一些开淘宝店的朋友,进货的时候需要一个空间大的车,平时出去玩儿的时候又希望自己的车好看好开,这些人绝大多数都买了两厢车,其中有好几个都买了昂克赛拉两厢!



正紧理由之安全性有保证:

有些人说两厢车不安全,可能是看到两厢车比三厢车少一个尾巴, 少了一个缓冲区,心里不踏实吧。

但是,这种担心是没有必要的:

第一,任何安全测试机构都没有测试结果证明三厢车比两厢车安全,很多测试都是两厢在做的,包括昂克赛拉。

另外,很多人没有注意到的一个细节,昂克赛拉两厢比三厢要重, 昂克赛拉三厢2.0L运动版的整备质量是1343kg,而两厢2.0L运动版则是1359kg,这和许多人的想象不一样,很多人觉得三厢车多一个尾巴当然会更重一点咯,事实上,两厢车在尾门上的工艺更复杂、结构也更加扎实,甚至在用料上也不一样,安全性是有保障的。也正是因为这一点,两厢车的生产成本其实要比三厢车更高一些,里面的意思你懂的,一般人我不告诉他。



30个不正经理由——来自网络

- 1. 不想别人把自己当司机,两厢车绝对能避免这个误会,因为很少有官车是两厢嘛。
- 2. 人无屁股不性感,车无屁股更灵活。
- 3. 开两厢车显得时尚,更有女人味。
- 4. 两厢车油耗低些,同样的车做成三厢版,就像背了一个大箱子满街跑,能不多烧油吗?
- 5. 作为一位手艺又不好、还爱在车流中显摆穿插技术的女人,开两厢车所造成的交通危害要比开三厢车少很多。
- 6. 我家小区连过道都停满了车,最万恶的是那个直角倒拐的地方也停起车。让我开三厢车过这个弯,难度不亚于把高尔夫球打入百米外的球洞。
- 7. 一次去一家生意火爆的酒楼,不巧只剩下一个很窄的车位,前面那辆三厢车倒了10分钟也没倒进去,最后神情幽怨地看着我这个两厢车一盘子甩了进去。
- 8. 三厢车的车尾太长了,又低,不管从哪个角度都别想看得到。老师傅说,开三厢车倒车全凭感觉。对于我这种对三厢车没感觉的人来说,还是开两厢车稳当些。
- 9. 开个两厢车还可以装二十岁、开个三厢车年龄就长了好几岁。不信你开车出去吃饭,停车员看你开两厢车一般管叫哥,如果是三厢,多半就叫叔了。
- 10. 在很多人开三厢的时候,开个两厢车更特别。

- 11. 以前开单位的公车就是三厢车,自己买车肯定选两厢,免得被人误会公车私用。
- 12. 大街上三厢车太多了, 审美疲劳, 所以就买了两厢车, 图个新鲜。
- 13. 两厢车一族日渐被赋予新的含义,成为代表实用、经济、聪明、个性和环保的生活态度拥护者。
- 14. 两厢车色彩靓丽,外形时尚,一家人去选车,儿子指的全是两厢,最后就买了两厢。
- 15. 三厢车的优点越来越多地被运用到两厢车上,而两厢车的某些优点却是三厢车望尘莫及的。
- 16. 后掀式的两厢车,放宠物狗很方便!
- 17. 两厢车车身短、后视视野好,倒车方便。
- 18. 谁愿意下了班还开着个庞大的商务气息浓厚的汽车去吃路边小吃啊,看着它都觉得生活紧张。
- 19. 买两厢车才是真真与国际接轨!如果到德国和法国的大街上走一走,触目而过的几乎都是两厢车。
- 20. 两厢比三厢实用。把两厢车的后盖掀开,后排座椅一折叠就有了超大的后备箱,放台洗衣机都不成问题。

不管是正经理由还是不正经理由,能把车卖出去的就是好理由,希望我们的销售伙伴能够真正理解两厢车对顾客的价值,提升昂克赛拉两厢的销量。

THANKS!